



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/17-02/60  
URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2  
Zagreb, 14. kolovoza 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

**INFORMACIJU**

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš terminala za brodove na kružnim putovanjima, centralne garažno-poslovne građevine i autobusnog kolodvora unutar obuhvata luke Dubrovnik – Gruž, Grad Dubrovnik, Dubrovačko-neretvanska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode je za planirani zahvat provelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te izdalo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/16-08/60; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-11 od 30. rujna 2016. godine) da je za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

**Nositelj zahvata**

DUBROVNIK INTERNATIONAL CRUISE PORT INVESTMENT d.o.o., Savska cesta 106, Zagreb.

### **Lokacija zahvata**

Planirani zahvat nalazi se unutar obuhvata luke Dubrovnik – Gruž, na administrativno-teritorijalnom području Grada Dubrovnika u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Lokacija zahvata određena je obuhvatom koncesije i obuhvaća sljedeće katastarske čestice: k.č. dio 5047/1, 5047/2, 5047/3, 5049, 5050, 5051, 5072, dio 5080/1, dio 5825 i dio 5829 k.o. Dubrovnik te k.č. 563, dio 1276/1, dio 1284, dio 1382, dio 1387, 987, 988, 2060 i 2061 k.o. Gruž.

### **Sažeti opis zahvata**

Planiranim zahvatom predviđena je izgradnja terminala za brodove na kružnim putovanjima, centralne garažno-poslovne građevine i autobusnog kolodvora unutar obuhvata luke Dubrovnik – Gruž. Na planiranoj lokaciji zahvata nalaze se sljedeći objekti: trgovina sa trafostanicom, željeznički magazin, autobusni kolodvor, terminal brodskih putnika, granični prijelaz (nadstrešnica) te natkriveno skladište i parkiralište. Gledano s aspekta namjene, planirani sadržaji odgovaraju postojećim, samo se smještaju u suvremenije, novim zahtjevima primjerenije objekte. Uz to, zahvatom je obuhvaćeno uklanjanje postojećih građevina te uspostava privremenog terminala i izmještanje postojeće komunalne infrastrukture. Planirani zahvat izgradit će se u sljedećim fazama:

- I. Pripremna faza – uklanjanje postojećih građevina (zgrada Konzuma, željeznički magazin, autobusni terminal (nadstrešnica), terminal brodskih putnika, granični prijelaz (nadstrešnica) te objekti Konzuma (natkriveno spremište i parkiralište)) i sanacija terena građevne čestice;
- II. Izgradnja i uspostava privremenog terminala za brodove na kružnim putovanjima, koji će istovremeno biti i granični prijelaz te će sadržati uređaje i opremu za prijem, pregled i kontrolu putnika koji dolaze/odlaze sa brodova, regulirajući prolaz putnika sukladno nacionalnim propisima;
- III. Izmještanje postojeće komunalne infrastrukture (izgradnja novog sustava opskrbe pitkom vodom, novog sustava prikupljanja i odvodnje oborinske vode te novog priključka i razvoda električne energije);
- IV. Izgradnja novog terminala za brodove na kružnim putovanjima, garažno-poslovne građevine i autobusnog kolodvora.

Nakon izgradnje planiranog zahvata, kapacitet terminala za brodove na kružnim putovanjima s pripadajućim sadržajima predviđen je prema slijedećim kapacitetima propusnosti:

- za luku ukrcaja (*home port*) iznositi će 4 000 putnika/dan u ukrcaju i isto toliko u iskrcaju,
- za luka ticanja kapacitet će iznositi 5 000 putnika/sat.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i stručnjaci – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora
- Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja

- Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture
- Ministarstvo zdravstva, Uprava za unaprjeđenje zdravlja
- Hrvatske vode
- Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode
- Grad Dubrovnik

#### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

#### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš terminala za brodove na kružnim putovanjima, centralne garažno-poslovne građevine i autobusnog kolodvora unutar obuhvata luke Dubrovnik – Gruž, koju je izradio ovlaštenik IPZ Uniprojekt TERRA d.o.o. iz Zagreba u lipnju 2017. godine. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. O vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, te načinu sudjelovanja javnosti, kao i o ishodu ovoga postupka, javnost i zainteresirana javnost će biti obaviještena objavom obavijesti i rješenja donesenog povodom predmetnog zahvata na internetskim stranicama Ministarstva ([www.mzoip.hr](http://www.mzoip.hr)).

